

团 体 标 准

T/CCTAS XXXX—2025

公路桥梁信息模型编码规则

Coding rules for highway bridge information model

（征求意见稿）

（本草案完成时间：2025年6月）

在提交反馈意见时，请将您知道的相关专利连同支持性文件一并附上。

XXXX—XX—XX 发布

XXXX—XX—XX 实施

中国交通运输协会 发布

目 次

| | |
|-------------------------------------|----|
| 前言 | II |
| 1 范围 | 3 |
| 2 规范性引用文件 | 3 |
| 3 术语和定义 | 3 |
| 4 总体要求 | 3 |
| 4.1 基本规定 | 3 |
| 4.2 模型分类与分类代码 | 3 |
| 4.3 模型架构 | 4 |
| 5 编码规则 | 4 |
| 5.1 基本规定 | 4 |
| 5.2 编码结构 | 4 |
| 5.3 编码原则 | 5 |
| 附录 A（规范性）模型架构与分类代码 | 6 |
| 附录 B（资料性）信息模型架构与设计阶段工程划分对应关系表 | 13 |
| 附录 C（资料性）模型架构分类代码表 | 47 |

前 言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中国交通运输协会信息专业委员会提出。

本文件由中国交通运输协会标准化技术委员会归口。

本文件起草单位：

本文件主要起草人：

公路桥梁信息模型编码规则

1 范围

本文件规定了公路桥梁信息模型编码规则的总体要求、编码规则等内容。
本文件适用于公路桥梁工程项目设计、建设与养护阶段信息模型的建设与模型编码。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

| | |
|--------------------|-------------------|
| JTG F80/1-2017 | 公路工程质量检验评定标准 |
| JTG 5210-2018 | 公路技术状况评定标准 |
| JTG 5120—2021 | 公路桥涵养护规范 |
| JTG D60-2015 | 公路桥涵设计通用规范 |
| JT/T 132-2014 | 公路数据库编目编码规则 |
| JTG/T 5214-2022 | 在用公路桥梁现场检测技术规程 |
| JTG/T H21-2011 | 公路桥梁技术状况评定标准 |
| JTG/T 2420-2021 | 公路工程信息模型应用统一标准 |
| JTG/T D65-05-2015 | 公路悬索桥设计规范 |
| JTG/T 3365-01-2020 | 公路斜拉桥设计规范 |
| T/CHSDA 0003-2024 | 公路工程BIM设计成果交付技术指南 |

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

全生命周期 life cycle

公路桥梁工程从设计、建设到养护等阶段的总称。

[来源：JTG/T 2420-2021，“具体条款”，有修改]

3.2

模型架构 model framework

信息模型中各层级对象的构成关系。

[来源：JTG/T 2420-2021，“具体条款”]

4 总体要求

4.1 基本规定

- 4.1.1 信息模型应能满足全生命周期的应用要求。
- 4.1.2 信息模型的编码应在全生命周期或跨阶段应用中被识别。
- 4.1.3 信息模型的架构与编码应符合可扩展性、兼容性和适用性原则。
- 4.1.4 信息模型编码的编制应遵循简单易用与唯一标识原则。
- 4.1.5 本标准规定信息模型的编码方法采用字母数字混合码方式。

4.2 模型分类与分类代码

- 4.2.1 信息模型的分类与分类编码规则应依据现行《公路工程信息模型应用统一标准》（JTG/T 2420-2021）的相关规定制定。
- 4.2.2 信息模型的分类与分类编码扩展应遵循现行《公路工程信息模型应用统一标准》（JTG/T 2420-2021）分类编码扩展原则，与现行的分类表协调一致。
- 4.2.3 本标准采用字母组合方式制定公路桥梁工程信息模型结构的分类代码。分类代码表见附录 C。分类代码与信息模型的分类编码转换对应关系依据附录 A 执行。

4.3 模型架构

- 4.3.1 信息模型的模型架构应由设施、子设施和构件三级构成，并具有可扩展性。
- 4.3.2 信息模型各级架构包含的内容应符合现行《公路工程信息模型应用统一标准》（JTG/T 2420-2021）的有关规定。

注：信息模型架构扩展依据现行《公路工程信息模型应用统一标准》（JTG/T 2420）中的三级架构原则，按照层级架构扩展设施、子设施和构件内容，与原有信息模型的模型架构协调一致。

- 4.3.3 信息模型的模型架构应与工程各阶段管理对象的划分建立对应关系，可根据项目实际情况进行调整，具体应符合以下要求：

- a) 设计阶段信息模型架构应与现行交通行业《设计文件编制办法》（交公路发【2007】358号）与《公路桥涵设计通用规范》（JTG D60-2015）、《公路斜拉桥设计规范》（JTG/T 3365-01-2020）、《公路悬索桥设计规范》（JTG/T D65-05-2015）等设计规范中规定的工程设计结构划分形成关联关系，可依据附表 B.1 执行。
- b) 建设阶段信息模型架构应与现行交通行业《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）中规定的工程建设单位、分部、分项工程划分形成关联关系，可依据附表 B.2 执行。
- c) 养护阶段信息模型架构应与现行交通行业《公路桥涵养护规范》（JTG 5120-2021）、《公路技术状况评定标准》（JTG 5210-2018）、《公路桥梁技术状况评定标准》（JTG/T H21-2011）以及《在用公路桥梁现场检测技术规程》（JTG/T 5214-2022）中规定的工程养护评定结构划分形成关联关系，可依据附表 B.3 执行。

5 编码规则

5.1 基本规定

- 5.1.1 公路桥梁信息模型编码规则应充分考虑模型架构与模型分类的基本要求，模型架构与分类代码的对应关系见附录 A。
- 5.1.2 公路桥梁信息模型编码应包含模型架构层级划分、分类代码和实例代码，用以保证模型对象编码的唯一性。

注：根据实际工程项目中，相同分类（包含分类组合）的模型对象并不唯一，其编码无法完全通过分类编码运算组合形式进行定义。因此需要引入实例代码，对相同类型的不同模型完成唯一编码。

5.2 编码结构

- 5.2.1 信息模型编码由设施层编码、子设施层编码、构件层编码及扩充位（子构件层）编码构成，结构见图 1。

注：信息模型编码层级之间用英文字符中横线“-”连接。根据工程项目体量与结构复杂程度、模型管理精细度等要求，可依据现行标准中扩展的相关规定，增加扩充位——子构件层。

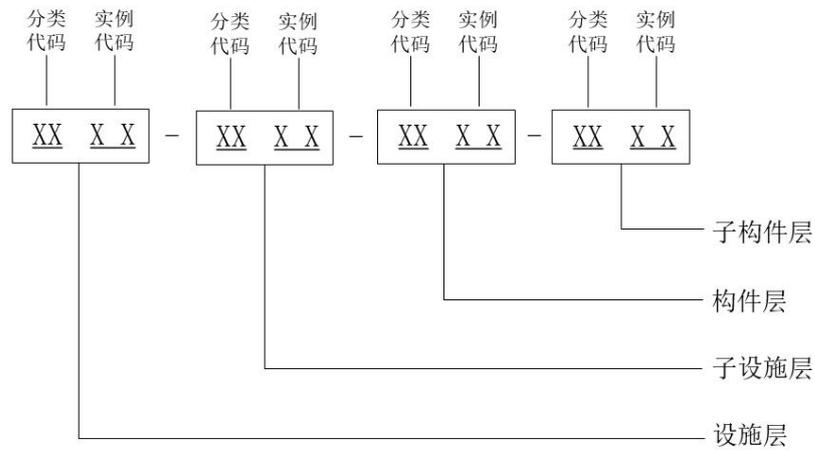


图 1 信息模型编码结构图

5.2.2 各层级内编码由分类代码与实例代码组成，如图 1 所示。

5.2.3 各层级内分类代码与实例代码之间不设置分隔符，不设置空格。

5.3 编码原则

5.3.1 分类代码可采用本标准 4.2.1 信息模型的成果分类编码原则编制；公路桥梁工程信息模型分类代码见附录 C。

注：分类简码只针对信息模型工程建设成果分类类型编码，缩减信息模型编码总长、提升编码编制效率。

5.3.2 实例代码通常应使用两位数字正序排列编制。

注：由于单个公路桥梁工程中，设施层与子设施层内不含有同类型工程建设成果设施或工程建设成果子设施时，可在该层级内不设置实例代码，或用“00”补位。如构件层级内同类型信息模型数量超过两位数值，可提前约定该层级内实例代码为三位数或更多。

附 录 A
(规范性)
模型架构与分类代码

表A.1给出了公路桥梁工程信息模型架构与分类代码应符合的规则。

表 A.1 公路桥梁工程信息模型架构与分类代码表

| 公路桥梁工程 信息模型架构与分类代码 | | | 信息模型 结构对象 | 引用分类编码 (JTGT 2420—2021) | 引用分类编码 (T/CHSDA 0003-2024) | 新增分类编码 (本标准) |
|-----------------------|-----|----|--------------|----------------------------|----------------------------------|-----------------|
| 设施 | 子设施 | 构件 | | | | |
| LX | | | 路线工程 | 16-01.00.00.00 | | |
| PX | | | 平面线性(曲面) | 18-01.01.00.00 | | |
| XP | | | 直线直坡 | 18-01.01.01.00 | | |
| ZQ | | | 圆曲线直坡 | 18-01.01.02.00 | | |
| YZ | | | 缓和曲线直坡 | 18-01.01.02.00 | | |
| YQ | | | 纵断面线性(曲线) | 18-01.02.00.00 | | |
| HZ | | | 直线竖曲线 | 18-01.02.01.00 | | |
| HS | | | 曲线竖曲线 | 18-01.02.02.00 | | |
| QL | | | 桥梁工程 | 16-04.00.00.00 | | |
| SG | | | 上部结构 | 17-03.01.00.00 | | |
| YL | | | 预应力体系 | 18-04.01.00.00 | | |
| YJ | | | 预应力筋 | 18-04.01.01.00 | | |
| YG | | | 预应力管道 | 18-04.01.02.00 | | |
| AJ | | | 锚具(预应力) | 18-04.01.03.00 | | |
| YS | | | 预应力索 | | | 18-04.01.60.00 |
| ZK | | | 转向块 | | | 18-04.01.61.00 |
| ZL | | | 主梁(通用/梁式桥) | 18-04.06.00.00 | | |
| LD | | | 梁、梁段 | 18-04.06.01.00 | | |
| DB | | | 顶板 | | | 18-04.06.63.00 |
| DI | | | 底板 | | | 18-04.06.64.00 |
| FB | | | 腹板 | | | 18-04.06.65.00 |
| LB | | | 肋板 | | | 18-04.06.66.00 |

表 A.1 公路桥梁工程信息模型架构与分类代码表(续)

| 公路桥梁工程 信息模型架构与分类代码 | | | 信息模型 结构对象 | 引用分类编码 (JTGT 2420—2021) | 引用分类编码 (T/CHSDA 0003-2024) | 新增分类编码 (本标准) |
|-----------------------|-----|----|--------------|----------------------------|----------------------------------|-----------------|
| 设施 | 子设施 | 构件 | | | | |
| | | UL | U 肋 | | | 18-04.06.67.00 |
| | | FZ | 风嘴 | | | 18-04.06.68.00 |
| | | VB | 导流板 | | | 18-04.06.69.00 |
| | | MG | 锚固区 | | | 18-04.06.70.00 |
| | | UG | 弦杆 | | | 18-04.06.71.00 |
| | | XG | 斜杆 | | | 18-04.06.72.00 |
| | | HG | 竖杆 | | | 18-04.06.73.00 |
| | | QB | 桥面板 | 18-04.06.02.00 | | |
| | | ZZ | 支座 | 18-04.06.03.00 | | |
| | | ZN | 阻尼器 | 18-04.10.02.00 | | |
| | | SH | 湿接缝 | | 18-04.06.60.00 | |
| | | JF | 铰缝 | | 18-04.06.61.00 | |
| | | GB | (横) 隔板 | | 18-04.06.62.00 | |
| | | GS | 拱式桥上部构件 | 18-04.07.00.00 | | |
| | | GD | 拱、拱段 | 18-04.07.01.00 | | |
| | | GQ | 主拱圈 | | | 18-04.07.61.00 |
| | | HE | 横梁 | 18-04.07.02.00 | | |
| | | ZE | 纵梁 | 18-04.07.03.00 | | |
| | | LC | 立柱 | 18-04.07.04.00 | | |
| | | FG | 腹杆 | | | 18-04.07.62.00 |
| | | DG | 吊杆 | 18-04.07.05.00 | | |
| | | TR | 系杆(含锚具) | 18-04.07.06.00 | | |
| | | GP | 拱片(钢架、桁架) | | | 18-04.07.63.00 |
| | | HX | 横向连接系 | | | 18-04.07.64.00 |
| | | GO | 拱平联 | | | 18-04.07.65.00 |
| | | GJ | 拱脚 | 18-04.07.07.00 | | |

表 A.1 公路桥梁工程信息模型架构与分类代码表(续)

| 公路桥梁工程 信息模型架构与分类代码 | | | 信息模型 结构对象 | 引用分类编码 (JTGT 2420—2021) | 引用分类编码 (T/CHSDA 0003-2024) | 新增分类编码 (本标准) |
|-----------------------|-----|----|--------------|----------------------------|----------------------------------|-----------------|
| 设施 | 子设施 | 构件 | | | | |
| | | GZ | 拱座 | | 18-04.07.60.00 | |
| | | LS | 斜拉桥上部构件 | 18-04.08.00.00 | | |
| | | SO | 斜拉索 | 18-04.08.01.00 | | |
| | | MB | 钢锚梁 | 18-04.08.05.00 | | |
| | | AZ | 鞍座 | | 18-04.08.60.00 | |
| | | MJ | 锚具 | | | 18-04.08.63.00 |
| | | LT | 拉索保护套 | | | 18-04.08.64.00 |
| | | JH | 减震装置 | | | 18-04.08.65.00 |
| | | MA | 锚拉板 | | 18-04.08.61.00 | |
| | | EB | 耳板 | | 18-04.08.62.00 | |
| | | MX | 钢锚箱 | 18-04.08.04.00 | | |
| | | XS | 悬索桥上部构件 | 18-04.09.00.00 | | |
| | | LA | 主缆 | 18-04.09.01.00 | | |
| | | SU | 主缆索股 | | | 18-04.09.01.60 |
| | | MO | 锚头 | | | 18-04.09.01.61 |
| | | AR | 锚杆 | | | 18-04.09.01.62 |
| | | HU | 主缆防护 | | | 18-04.09.01.63 |
| | | LZ | 主缆扶手绳及立柱 | | | 18-04.09.01.64 |
| | | CB | 中央扣 | | | 18-04.09.01.65 |
| | | DS | 吊索 | 18-04.09.02.00 | | |
| | | DA | 索股 | | | 18-04.09.02.60 |
| | | AO | 锚头 | | | 18-04.09.02.61 |
| | | JZ | 减振架 | | | 18-04.09.02.62 |
| | | HT | 钢护筒 | | | 18-04.09.02.63 |
| | | SJ | 索夹 | 18-04.09.03.00 | | |
| | | JT | 索夹体 | | | 18-04.09.03.60 |

表 A.1 公路桥梁工程信息模型架构与分类代码表(续)

| 公路桥梁工程 信息模型架构与分类代码 | | | 信息模型 结构对象 | 引用分类编码 (JTGT 2420—2021) | 引用分类编码 (T/CHSDA 0003-2024) | 新增分类编码 (本标准) | |
|-----------------------|-----|----|----------------|----------------------------|----------------------------------|-----------------|----------------|
| 设施 | 子设施 | 构件 | | | | | |
| | | MS | 索夹锚固螺栓 | | | 18-04.09.03.61 | |
| | | | ZA | (主)索鞍 | 18-04.09.04.00 | | |
| | | | AT | 鞍体 | | | 18-04.09.04.60 |
| | | | AZ | 鞍座 | | | 18-04.09.04.61 |
| | | | LG | 螺杆、螺栓 | | | 18-04.09.04.62 |
| | | ZT | 索塔 | | | 18-04.60.00.00 | |
| | | TS | 塔柱、塔柱段 | 18-04.08.02.00 | | | |
| | | EE | 索塔系梁 | 18-04.08.03.00 | | | |
| | | TZ | 索塔承台 | 18-04.02.02.00 | | | |
| | | DK | 挡块 | 18-04.05.01.00 | | | |
| | | ZD | 支座垫石 | 18-04.05.02.00 | | | |
| | | JX | | 下部结构 | 17-03.02.00.00 | | |
| | | | JC | 基础构件 | 18-04.02.00.00 | | |
| | | | TJ | 扩大基础 | 18-04.02.01.00 | | |
| | | | CT | 承台 | 18-04.02.02.00 | | |
| | | ZU | 桩 | 18-04.02.03.00 | | | |
| | | ZJ | 钻孔灌注桩 | 18-04.02.03.01 | | | |
| | | WJ | 挖孔桩 | 18-04.02.03.02 | | | |
| | | HJ | 沉入桩 | 18-04.02.03.03 | | | |
| | | XL | 系梁(桩) | 18-04.04.03.00 | | | |
| | | DL | 地下连续墙 | 18-04.02.04.00 | | | |
| | | CJ | 沉井基础 | 18-04.02.05.00 | | | |
| | | CX | 沉箱基础 | 18-04.02.06.00 | | | |
| | QT | 桥台 | 18-04.03.00.00 | | | | |
| | TM | 台帽 | 18-04.03.01.00 | | | | |
| | TA | 台身 | 18-04.03.02.00 | | | | |

表 A.1 公路桥梁工程信息模型架构与分类代码表(续)

| 公路桥梁工程 信息模型架构与分类代码 | | | 信息模型 结构对象 | 引用分类编码 (JTGT 2420—2021) | 引用分类编码 (T/CHSDA 0003-2024) | 新增分类编码 (本标准) |
|-----------------------|-----|----|--------------|----------------------------|----------------------------------|-----------------|
| 设施 | 子设施 | 构件 | | | | |
| | | RB | 耳背墙 | 18-04.03.03.00 | | |
| | | EQ | 耳墙 | | 18-04.03.03.60 | |
| | | BQ | 背墙 | | 18-04.03.03.61 | |
| | | AQ | 翼墙 | 18-05.01.01.00 | | |
| | | XL | 系梁 | 18-04.04.03.00 | | |
| | | LB | 桥台肋板 | | | 18-04.03.60.00 |
| | | GI | 盖梁 | 18-04.04.01.00 | | |
| | | DK | 挡块 | 18-04.05.01.00 | | |
| | | ZD | 支座垫石 | 18-04.05.02.00 | | |
| | | CT | 承台 | 18-04.02.02.00 | | |
| | | DQ | 挡土板 | 18-02.03.07.01 | | |
| | | ZP | 锥坡 | 18-04.10.06.00 | | |
| | | HP | 桥台护坡 | | | 18-04.03.61.00 |
| | | QD | 桥墩 | 18-04.04.00.00 | | |
| | | GL | 盖梁 | 18-04.04.01.00 | | |
| | | DK | 挡块 | 18-04.05.01.00 | | |
| | | ZD | 支座垫石 | 18-04.05.02.00 | | |
| | | DU | 墩柱、墩柱段 | 18-04.04.02.00 | | |
| | | XL | 系梁 | 18-04.04.03.00 | | |
| | | MD | 锚碇 | 18-04.09.05.00 | | |
| | | JM | 锚碇基础 | | | 18-04.09.05.60 |
| | | TJ | 扩大基础 | 18-04.02.01.00 | | |
| | | ZJ | 钻孔灌注桩 | 18-04.02.03.01 | | |
| | | DL | 地连墙 | 18-04.02.04.00 | | |
| | | CJ | 沉井基础 | 18-04.02.05.00 | | |
| | | MT | 锚体 | | | 18-04.09.05.61 |

表 A.1 公路桥梁工程信息模型架构与分类代码表(续)

| 公路桥梁工程 信息模型架构与分类代码 | | | 信息模型 结构对象 | 引用分类编码 (JTGT 2420—2021) | 引用分类编码 (T/CHSDA 0003-2024) | 新增分类编码 (本标准) |
|-----------------------|-----|----|---------------|----------------------------|----------------------------------|-----------------|
| 设施 | 子设施 | 构件 | | | | |
| | | DB | 顶板 | | | 18-04.09.05.62 |
| | | CQ | 侧墙 | | | 18-04.09.05.63 |
| | | ZB | 支墩 | | | 18-04.09.05.64 |
| | | MM | 锚面 | | | 18-04.09.05.65 |
| | | MU | 锚固系统 | 18-04.09.06.00 | | |
| | | YM | 锚头 | | | 18-04.09.06.60 |
| | | SD | 锚碇内索股 | | | 18-04.09.06.61 |
| | | SA | (散) 索鞍 | 18-04.09.04.00 | | |
| | | AT | (散) 鞍体 | | | 18-04.09.04.60 |
| | | AZ | (散) 鞍座 | | | 18-04.09.04.61 |
| | | LG | 螺杆、螺栓 | | | 18-04.09.04.62 |
| | FS | | 桥面系、附属工程及桥梁总体 | 17-03.03.00.00 | | |
| | | QM | 桥面系和附属工程构件 | 18-04.10.00.00 | | |
| | | PZ | 桥面铺装 | 18-04.10.01.00 | | |
| | | RX | 人行道板 | 18-04.10.03.00 | | |
| | | BM | 搭板 | 18-04.10.04.00 | | |
| | | NT | 牛腿 | 18-04.10.05.00 | | |
| | | ZP | 锥坡 | 18-04.10.06.00 | | |
| | | SS | 伸缩装置 | 18-04.10.07.00 | | |
| | | PS | 排水装置 | | 18-04.10.60.00 | |
| | | FA | 防撞墙 | 18-04.10.08.00 | | |
| | | JS | 检修设施 | | 18-04.10.62.00 | |
| | | XS | 检修道 | | | 18-04.10.62.60 |
| | | XT | 检修平台 | | | 18-04.10.62.61 |
| | | AF | 防落梁装置 | 18-04.10.09.00 | | |

表 A.1 公路桥梁工程信息模型架构与分类代码表(续)

| 公路桥梁工程 信息模型架构与分类代码 | | | 信息模型 结构对象 | 引用分类编码 (JTGT 2420—2021) | 引用分类编码 (T/CHSDA 0003-2024) | 新增分类编码 (本标准) |
|-----------------------|-----|----|--------------------|----------------------------|----------------------------------|-----------------|
| 设施 | 子设施 | 构件 | | | | |
| | | FP | 风屏障 | | 18-04.10.63.00 | |
| | | DT | 主塔电梯 | | | 18-04.10.64.00 |
| | | RT | 主塔爬梯 | | | 18-04.10.65.00 |
| | | PT | 锚碇爬梯 | | | 18-04.10.66.00 |
| | | NH | 阴极保护系统 | | | 18-04.10.67.00 |
| | | FL | 防雷设施 | | | 18-04.10.68.00 |
| | | CS | 除湿系统 | | | 18-04.10.69.00 |
| | | HD | 航空指示灯 | | | 18-04.10.70.00 |
| | | CE | 结构监测系统(监测系统、永久观测点) | | | 18-04.10.71.00 |
| JY | | | 交通工程及沿线设施 | 16-07.00.00.00 | | |
| | JA | | 交通安全设施 | 17-07.01.00.00 | | |
| | | BZ | 交通标志 | 18-07.01.02.00 | | |
| | | BX | 交通标线 | 18-07.01.01.00 | | |
| | | HL | 护栏和栏杆 | 18-07.01.03.00 | | |
| | | LW | 防落网 | 18-07.01.06.00 | | |
| | | SP | 声屏障 | 18-07.01.07.00 | | |
| | GU | | 管理设施 | 17-07.02.00.00 | | |
| | | ZM | 照明设施 | 18-07.02.06.00 | | |
| | | DE | 照明灯具 | 18-07.02.06.01 | | |
| | | XX | 可变信息标志 | 18-07.02.01.03 | | |

附录 B

(资料性)

信息模型架构与设计阶段工程划分对应关系表

B.1 表 B.1、表 B.2、表 B.3 分别给出了信息模型架构在设计阶段、建设阶段和养护阶段工程划分的对应关系。

B.2 设计结构划分应符合交公路发〔2007〕358 号、JTG/T 3365-01-2020、JTG/T D65-05-2015 要求。

表B.1信息模型架构与设计阶段工程划分对应关系表

| 公路桥梁工程 信息模型架构与分类代码 | | | 信息模型 结构对象 | 分类编码 | 设计结构划分 | | | | | |
|-----------------------|-----|----|--------------|----------------|----------------|----------------|-------|--------|-------|------|
| 设施 | 子设施 | 构件 | | | 专业工程 | 结构工程 | 部位工程 | 构件工程 | 子构件工程 | |
| LX | | | 路线工程 | 16-01.00.00.00 | 路线工程 | | | | | |
| | PX | | | 平面线性（曲面） | 18-01.01.00.00 | | 平面线性 | | | |
| | | | XP | 直线直坡 | 18-01.01.01.00 | | | 直线直坡 | | |
| | | | ZQ | 圆曲线直坡 | 18-01.01.02.00 | | | 圆曲线直坡 | | |
| | | | YZ | 缓和曲线直坡 | 18-01.01.02.00 | | | 缓和曲线直坡 | | |
| | YQ | | | 纵断面线性（曲线） | 18-01.02.00.00 | | 纵断面线性 | | | |
| | | | HZ | 直线竖曲线 | 18-01.02.01.00 | | | 直线竖曲线 | | |
| | | | HS | 曲线竖曲线 | 18-01.02.02.00 | | | 曲线竖曲线 | | |
| | QL | | | 桥梁工程 | 16-04.00.00.00 | 桥梁工程 | | | | |
| SG | | | | 上部结构 | 17-03.01.00.00 | | 上部结构 | | | |
| | | YL | | | 预应力体系 | 18-04.01.00.00 | | | 预应力体系 | |
| | | | | YJ | 预应力筋 | 18-04.01.01.00 | | | | 预应力筋 |

表B.1信息模型架构与设计阶段工程划分对应关系表（续）

| 公路桥梁工程 信息模型架构与分类代码 | | | 信息模型 结构对象 | 分类编码 | 设计结构划分 | | | | |
|-----------------------|-----|----|--------------|-----------------|--------|------|------|---------|-------|
| 设施 | 子设施 | 构件 | | | 专业工程 | 结构工程 | 部位工程 | 构件工程 | 子构件工程 |
| | | YG | 预应力管道 | 18-04.01.02.00 | | | | 预应力管道 | |
| | | AJ | 锚具（预应力） | 18-04.01.03.00 | | | | 锚具（预应力） | |
| | | YS | 预应力索 | *18-04.01.60.00 | | | | 预应力索 | |
| | | ZK | 转向块 | *18-04.01.61.00 | | | | 转向块 | |
| | | ZL | 主梁（通用/梁式桥） | 18-04.06.00.00 | | | 主梁 | | |
| | | LD | 梁、梁段 | 18-04.06.01.00 | | | | 梁、梁段 | |
| | | DB | 顶板 | *18-04.06.63.00 | | | | | 顶板 |
| | | DI | 底板 | *18-04.06.64.00 | | | | | 底板 |
| | | FB | 腹板 | *18-04.06.65.00 | | | | | 腹板 |
| | | LB | 肋板 | *18-04.06.66.00 | | | | | 肋板 |
| | | UL | U肋 | *18-04.06.67.00 | | | | | U肋 |
| | | FZ | 风嘴 | *18-04.06.68.00 | | | | | 风嘴 |
| | | VB | 导流板 | *18-04.06.69.00 | | | | | 导流板 |
| | | MG | 锚固区 | *18-04.06.70.00 | | | | | 锚固区 |
| | | UG | 弦杆 | *18-04.06.71.00 | | | | | 弦杆 |
| | | XG | 斜杆 | *18-04.06.72.00 | | | | | 斜杆 |
| | | HG | 竖杆 | *18-04.06.73.00 | | | | | 竖杆 |

表B.1信息模型架构与设计阶段工程划分对应关系表（续）

| 公路桥梁工程 信息模型架构与分类代码 | | | 信息模型 结构对象 | 分类编码 | 设计结构划分 | | | | |
|-----------------------|-----|----|--------------|-----------------|--------|------|------|-----------|-------|
| 设施 | 子设施 | 构件 | | | 专业工程 | 结构工程 | 部位工程 | 构件工程 | 子构件工程 |
| | | QB | 桥面板 | 18-04.06.02.00 | | | | 桥面板 | |
| | | ZZ | 支座 | 18-04.06.03.00 | | | | 支座 | |
| | | ZN | 阻尼器 | 18-04.10.02.00 | | | | 阻尼器 | |
| | | SH | 湿接缝 | 18-04.06.60.00 | | | | 湿接缝 | |
| | | JF | 铰缝 | 18-04.06.61.00 | | | | 铰缝 | |
| | | GB | （横）隔板 | 18-04.06.62.00 | | | | （横）隔板 | |
| | | GS | 拱式桥上部构件 | 18-04.07.00.00 | | 上部构件 | | | |
| | | GD | 拱、拱段 | 18-04.07.01.00 | | | 拱、拱段 | | |
| | | GQ | 主拱圈 | *18-04.07.61.00 | | | | 主拱圈 | |
| | | HE | 横梁 | 18-04.07.02.00 | | | | 横梁 | |
| | | ZE | 纵梁 | 18-04.07.03.00 | | | | 纵梁 | |
| | | LC | 立柱 | 18-04.07.04.00 | | | | 立柱 | |
| | | FG | 腹杆 | *18-04.07.62.00 | | | | 腹杆 | |
| | | DG | 吊杆 | 18-04.07.05.00 | | | | 吊杆 | |
| | | TR | 系杆（含锚具） | 18-04.07.06.00 | | | | 系杆（含锚具） | |
| | | GP | 拱片（钢架、桁架） | *18-04.07.63.00 | | | | 拱片（钢架、桁架） | |

表B.1信息模型架构与设计阶段工程划分对应关系表（续）

| 公路桥梁工程 信息模型架构与分类代码 | | | 信息模型 结构对象 | 分类编码 | 设计结构划分 | | | | |
|-----------------------|-----|----|--------------|-----------------|--------|---------------|------|-------|-------|
| 设施 | 子设施 | 构件 | | | 专业工程 | 结构工程 | 部位工程 | 构件工程 | 子构件工程 |
| | | HX | 横向连接系 | *18-04.07.64.00 | | | | 横向连接系 | |
| | | GO | 拱平联 | *18-04.07.65.00 | | | | 拱平联 | |
| | | GJ | 拱脚 | 18-04.07.07.00 | | | | 拱脚 | |
| | | GZ | 拱座 | 18-04.07.60.00 | | | | 拱座 | |
| | | LS | 斜拉桥上部构件 | 18-04.08.00.00 | | 吊斜拉桥上 部构件索 | | | |
| | | SO | 斜拉索 | 18-04.08.01.00 | | | 斜拉索 | | |
| | | MB | 钢锚梁 | 18-04.08.05.00 | | | | 钢锚梁 | |
| | | AZ | 鞍座 | 18-04.08.60.00 | | | | 鞍座 | |
| | | MJ | 锚具 | *18-04.08.63.00 | | | | 锚具 | |
| | | LT | 拉索保护套 | *18-04.08.64.00 | | | | 拉索保护套 | |
| | | JH | 减震装置 | *18-04.08.65.00 | | | | 减震装置 | |
| | | MA | 锚拉板 | 18-04.08.61.00 | | | | 锚拉板 | |
| | | EB | 耳板 | 18-04.08.62.00 | | | | 耳板 | |
| | | MX | 钢锚箱 | 18-04.08.04.00 | | | | 钢锚箱 | |
| | | XS | 悬索桥上部构件 | 18-04.09.00.00 | | 悬索桥上 部构件 | | | |
| | | LA | 主缆 | 18-04.09.01.00 | | | 主缆 | | |

表B.1信息模型架构与设计阶段工程划分对应关系表（续）

| 公路桥梁工程 信息模型架构与分类代码 | | | 信息模型 结构对象 | 分类编码 | 设计结构划分 | | | | |
|-----------------------|-----|----|--------------|-----------------|--------|------|-------|--------------|-------|
| 设施 | 子设施 | 构件 | | | 专业工程 | 结构工程 | 部位工程 | 构件工程 | 子构件工程 |
| | | SU | 主缆索股 | *18-04.09.01.60 | | | | 主缆索股 | |
| | | MO | （主缆）锚头 | *18-04.09.01.61 | | | | 锚头 | |
| | | AR | 锚杆 | *18-04.09.01.62 | | | | 锚杆 | |
| | | HU | 主缆防护 | *18-04.09.01.63 | | | | 主缆防护 | |
| | | LZ | 主缆扶手绳及立柱 | *18-04.09.01.64 | | | | 主缆扶手绳 及立柱 | |
| | | CB | 中央扣 | *18-04.09.01.65 | | | | 中央扣 | |
| | | DS | 吊索 | 18-04.09.02.00 | | | 吊索 | | |
| | | DA | 索股 | *18-04.09.02.60 | | | | 索股 | |
| | | AO | （吊索）锚头 | *18-04.09.02.61 | | | | 锚头 | |
| | | JZ | 减振架 | *18-04.09.02.62 | | | | 减振架 | |
| | | HT | 钢护筒 | *18-04.09.02.63 | | | | 钢护筒 | |
| | | SJ | 索夹 | 18-04.09.03.00 | | | 索夹 | | |
| | | JT | 索夹体 | *18-04.09.03.60 | | | | 索夹体 | |
| | | MS | 索夹锚固螺栓 | *18-04.09.03.61 | | | | 索夹锚固螺栓 | |
| | | ZA | （主）索鞍 | 18-04.09.04.00 | | | （主）索鞍 | | |
| | | AT | 鞍体 | *18-04.09.04.60 | | | | 鞍体 | |

表B.1信息模型架构与设计阶段工程划分对应关系表（续）

| 公路桥梁工程 信息模型架构与分类代码 | | | 信息模型 结构对象 | 分类编码 | 设计结构划分 | | | | | |
|-----------------------|------|----|----------------|-----------------|-----------------|------|------|------|-------|-------|
| 设施 | 子设施 | 构件 | | | 专业工程 | 结构工程 | 部位工程 | 构件工程 | 子构件工程 | |
| | | AZ | 鞍座 | *18-04.09.04.61 | | | | 鞍座 | | |
| | | | LG | 螺杆、螺栓 | *18-04.09.04.62 | | | | 螺杆、螺栓 | |
| | | ZT | 索塔 | | *18-04.60.00.00 | | | 索塔 | | |
| | | | TS | 塔柱、塔柱段 | 18-04.08.02.00 | | | | 塔柱 | |
| | | | EE | 索塔系梁 | 18-04.08.03.00 | | | | 索塔系梁 | |
| | | | TZ | 索塔承台 | 18-04.02.02.00 | | | | 索塔承台 | |
| | | | DK | 挡块 | 18-04.05.01.00 | | | | 挡块 | |
| | | | ZD | 支座垫石 | 18-04.05.02.00 | | | | 支座垫石 | |
| | 下部结构 | | 17-03.02.00.00 | | 下部结构 | | | | | |
| | JX | JC | 基础构件 | | 18-04.02.00.00 | | | 基础 | | |
| | | | TJ | 扩大基础 | 18-04.02.01.00 | | | | 扩大基础 | |
| | | | CT | 承台 | 18-04.02.02.00 | | | | 承台 | |
| | | | ZU | 桩 | 18-04.02.03.00 | | | | 桩 | |
| | | | ZJ | 钻孔灌注桩 | 18-04.02.03.01 | | | | | 钻孔灌注桩 |
| | | | WJ | 挖孔桩 | 18-04.02.03.02 | | | | | 挖孔桩 |
| | | | HJ | 沉入桩 | 18-04.02.03.03 | | | | | 沉入桩 |
| | | | XL | 系梁（桩） | 18-04.04.03.00 | | | | 系梁（桩） | |

表B.1信息模型架构与设计阶段工程划分对应关系表（续）

| 公路桥梁工程 信息模型架构与分类代码 | | | 信息模型 结构对象 | 分类编码 | 设计结构划分 | | | | |
|-----------------------|-----|----|--------------|-----------------|--------|------|------|-------|-------|
| 设施 | 子设施 | 构件 | | | 专业工程 | 结构工程 | 部位工程 | 构件工程 | 子构件工程 |
| | | DL | 地下连续墙 | 18-04.02.04.00 | | | | 地下连续墙 | |
| | | CJ | 沉井基础 | 18-04.02.05.00 | | | | 沉井基础 | |
| | | CX | 沉箱基础 | 18-04.02.06.00 | | | | 沉箱基础 | |
| | | QT | 桥台 | 18-04.03.00.00 | | | 桥台 | | |
| | | TM | 台帽 | 18-04.03.01.00 | | | | 台帽 | |
| | | TA | 台身 | 18-04.03.02.00 | | | | 台身 | |
| | | RB | 耳背墙 | 18-04.03.03.00 | | | | 耳背墙 | |
| | | EQ | 耳墙 | 18-04.03.03.60 | | | | | 耳墙 |
| | | BQ | 背墙 | 18-04.03.03.61 | | | | | 背墙 |
| | | AQ | 翼墙 | 18-05.01.01.00 | | | | 肋板 | |
| | | XL | 系梁 | 18-04.04.03.00 | | | | 系梁 | |
| | | LB | 桥台肋板 | *18-04.03.60.00 | | | | 桥台肋板 | |
| | | GI | 盖梁 | 18-04.04.01.00 | | | | 盖梁 | |
| | | DK | 挡块 | 18-04.05.01.00 | | | | 挡块 | |
| | | ZD | 支座垫石 | 18-04.05.02.00 | | | | 支座垫石 | |
| | | CT | 承台 | 18-04.02.02.00 | | | | 承台 | |
| | | DQ | 挡土板 | 18-02.03.07.01 | | | | 挡土板 | |

表B.1信息模型架构与设计阶段工程划分对应关系表（续）

| 公路桥梁工程 信息模型架构与分类代码 | | | 信息模型 结构对象 | 分类编码 | 设计结构划分 | | | | | |
|-----------------------|-----|----|--------------|--------|-----------------|------|------|------|------------|----|
| 设施 | 子设施 | 构件 | | | 专业工程 | 结构工程 | 部位工程 | 构件工程 | 子构件工程 | |
| | | QD | ZP | 锥坡 | 18-04.10.06.00 | | | | 锥坡 | |
| | | | HP | 桥台护坡 | *18-04.03.61.00 | | | | 桥台护坡 | |
| | | | | 桥墩 | 18-04.04.00.00 | | | 桥墩 | | |
| | | | GL | 盖梁 | 18-04.04.01.00 | | | | 盖梁 | |
| | | | DK | 挡块 | 18-04.05.01.00 | | | | 挡块 | |
| | | | ZD | 支座垫石 | 18-04.05.02.00 | | | | 支座垫石 | |
| | | | DU | 墩柱、墩柱段 | 18-04.04.02.00 | | | | 墩柱、 墩柱段 | |
| | | | XL | 系梁 | 18-04.04.03.00 | | | | 系梁 | |
| | | MD | | 锚碇 | 18-04.09.05.00 | | | 锚碇 | | |
| | | | JM | 锚碇基础 | *18-04.09.05.60 | | | | 锚碇基础 | |
| | | | TJ | 扩大基础 | 18-04.02.01.00 | | | | 扩大基础 | |
| | | | ZJ | 钻孔灌注桩 | 18-04.02.03.01 | | | | 钻孔灌注桩 | |
| | | | DL | 地连墙 | 18-04.02.04.00 | | | | 地连墙 | |
| | | | CJ | 沉井基础 | 18-04.02.05.00 | | | | 沉井基础 | |
| | | | MT | 锚体 | *18-04.09.05.61 | | | | 锚体 | |
| | | | DB | 顶板 | *18-04.09.05.62 | | | | | 顶板 |

表B.1信息模型架构与设计阶段工程划分对应关系表（续）

| 公路桥梁工程 信息模型架构与分类代码 | | | 信息模型 结构对象 | 分类编码 | 设计结构划分 | | | | | |
|-----------------------|-----|----|--------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|-------|----------|--|
| 设施 | 子设施 | 构件 | | | 专业工程 | 结构工程 | 部位工程 | 构件工程 | 子构件工程 | |
| | | CQ | 侧墙 | *18-04.09.05.63 | | | | | 侧墙 | |
| | | ZB | 支墩 | *18-04.09.05.64 | | | | | 支墩 | |
| | | MM | 锚面 | *18-04.09.05.65 | | | | | 锚面 | |
| | | MU | 锚固系统 | 18-04.09.06.00 | | | | 锚固系统 | | |
| | | YM | 锚头 | *18-04.09.06.60 | | | | | 锚头 | |
| | | SD | 锚碇内索股 | *18-04.09.06.61 | | | | | 锚碇内索股 | |
| | | SA | （散）索鞍 | 18-04.09.04.00 | | | | （散）索鞍 | | |
| | | AT | （散）鞍体 | *18-04.09.04.60 | | | | | （散）鞍体 | |
| | | AZ | （散）鞍座 | *18-04.09.04.61 | | | | | （散）鞍座 | |
| | | LG | 螺杆、螺栓 | *18-04.09.04.62 | | | | | 螺杆、螺栓 | |
| | FS | | | 桥面系、附属工程及桥梁总体 | 17-03.03.00.00 | | 桥面系、附属工程及桥梁总体 | | | |
| | | QM | | | 桥面系和附属工程构件 | 18-04.10.00.00 | | | 桥面系及附属工程 | |
| | | | PZ | 桥面铺装 | 18-04.10.01.00 | | | | 桥面铺装 | |
| | | | RX | 人行道板 | 18-04.10.03.00 | | | | 人行道板 | |
| | | | BM | 搭板 | 18-04.10.04.00 | | | | 搭板 | |

表B.1信息模型架构与设计阶段工程划分对应关系表（续）

| 公路桥梁工程 信息模型架构与分类代码 | | | 信息模型 结构对象 | 分类编码 | 设计结构划分 | | | | |
|-----------------------|-----|----|--------------|-----------------|--------|------|------|--------|-------|
| 设施 | 子设施 | 构件 | | | 专业工程 | 结构工程 | 部位工程 | 构件工程 | 子构件工程 |
| | | NT | 牛腿 | 18-04.10.05.00 | | | | 牛腿 | |
| | | ZP | 锥坡 | 18-04.10.06.00 | | | | 锥坡 | |
| | | SS | 伸缩装置 | 18-04.10.07.00 | | | | 伸缩装置 | |
| | | PS | 排水装置 | 18-04.10.60.00 | | | | 排水装置 | |
| | | FA | 防撞墙 | 18-04.10.08.00 | | | | 防撞墙 | |
| | | JS | 检修设施 | 18-04.10.62.00 | | | | 检修设施 | |
| | | XS | 检修道 | *18-04.10.62.60 | | | | 检修道 | |
| | | XT | 检修平台 | *18-04.10.62.61 | | | | 检修平台 | |
| | | AF | 防落梁装置 | 18-04.10.09.00 | | | | 防落梁装置 | |
| | | FP | 风屏障 | 18-04.10.63.00 | | | | 风屏障 | |
| | | DT | 主塔电梯 | *18-04.10.64.00 | | | | 主塔电梯 | |
| | | RT | 主塔爬梯 | *18-04.10.65.00 | | | | 主塔爬梯 | |
| | | PT | 锚碇爬梯 | *18-04.10.66.00 | | | | 锚碇爬梯 | |
| | | NH | 阴极保护系统 | *18-04.10.67.00 | | | | 阴极保护系统 | |
| | | FL | 防雷设施 | *18-04.10.68.00 | | | | 防雷设施 | |
| | | CS | 除湿系统 | *18-04.10.69.00 | | | | 除湿系统 | |

表B.1信息模型架构与设计阶段工程划分对应关系表（续）

| 公路桥梁工程 信息模型架构与分类代码 | | | 信息模型 结构对象 | 分类编码 | 设计结构划分 | | | | |
|---|-----|----|--------------------|-----------------|----------------|------------|------------|--------|-------|
| 设施 | 子设施 | 构件 | | | 专业工程 | 结构工程 | 部位工程 | 构件工程 | 子构件工程 |
| | | HD | 航空指示灯 | *18-04.10.70.00 | | | | 航空指示灯 | |
| | | CE | 结构监测系统(监测系统、永久观测点) | *18-04.10.71.00 | | | | 结构监测系统 | |
| JY | | | 交通工程及沿线设施 | 16-07.00.00.00 | 交通工程及 沿线设施 | | | | |
| | JA | | 交通安全设施 | 17-07.01.00.00 | | 交通安全 设施 | | | |
| | | BZ | 交通标志 | 18-07.01.02.00 | | | 交通标志 | | |
| | | BX | 交通标线 | 18-07.01.01.00 | | | 交通标线 | | |
| | | HL | 护栏和栏杆 | 18-07.01.03.00 | | | 护栏和栏杆 | | |
| | | LW | 防落网 | 18-07.01.06.00 | | | 防落网 | | |
| | | SP | 声屏障 | 18-07.01.07.00 | | | 声屏障 | | |
| | GU | | 管理设施 | 17-07.02.00.00 | | 管理设施 | | | |
| | | ZM | 照明设施 | 18-07.02.06.00 | | | 照明设施 | | |
| | | | DE | 照明灯具 | 18-07.02.06.01 | | | 照明灯具 | |
| | | XX | 可变信息标志 | 18-07.02.01.03 | | | 可变信息 标志 | | |
| 注：1. 表格“分类编码”列中，“16-”、“17-”、“18-”编码，引用《公路工程信息模型应用统一标准》（JTGT 2420—2021）。 | | | | | | | | | |
| 2. 表格“分类编码”列中，“* 18-”为本标准新增扩展分类编码。 | | | | | | | | | |

表B.2 信息模型架构与建设阶段工程划分对应关系表

| 公路桥梁工程 信息模型架构与分类代码 | | | 信息模型 结构对象 | 分类编码 | 公路工程建设阶段工程划分 (公路工程质量检验评定标准 JTG F80-1-2017) | | | | |
|-----------------------|-----|----|--------------|-----------------|---|-------|------|-------|---------|
| 设施 | 子设施 | 构件 | | | 单位工程 | 子单位工程 | 分部工程 | 子分部工程 | 分项工程 |
| QL | | | 桥梁工程 | 16-04.00.00.00 | 桥梁工程 | | | | |
| SG | | | 上部结构 | 17-03.01.00.00 | | | 上部结构 | | |
| YL | | | 预应力体系 | 18-04.09.01.00 | | | | 预应力体系 | |
| YJ | | | 预应力筋 | 18-04.01.01.00 | | | | | 预应力筋 |
| YG | | | 预应力管道 | 18-04.01.02.00 | | | | | 预应力管道 |
| AJ | | | 锚具(预应力) | 18-04.01.03.00 | | | | | 锚具(预应力) |
| YS | | | 预应力索 | *18-04.01.60.00 | | | | | 预应力索 |
| ZK | | | 转向块 | *18-04.01.61.00 | | | | | 转向块 |
| ZL | | | 主梁(通用/梁式桥) | 18-04.09.04.00 | | | 主梁 | | |
| LD | | | 梁、梁段 | 18-04.06.01.00 | | | | 梁、梁段 | |
| DB | | | 顶板 | *18-04.06.63.00 | | | | | 顶板 |
| DI | | | 底板 | *18-04.06.64.00 | | | | | 底板 |
| FB | | | 腹板 | *18-04.06.65.00 | | | | | 腹板 |
| LB | | | 肋板 | *18-04.06.66.00 | | | | | 肋板 |
| UL | | | U肋 | *18-04.06.67.00 | | | | | U肋 |
| FZ | | | 风嘴 | *18-04.06.68.00 | | | | | 风嘴 |
| VB | | | 导流板 | *18-04.06.69.00 | | | | | 导流板 |

表B.2 信息模型架构与建设阶段工程划分对应关系表（续）

| 公路桥梁工程 信息模型架构与分类代码 | | | 信息模型 结构对象 | 分类编码 | 公路工程建设阶段工程划分 (公路工程质量检验评定标准 JTG F80-1-2017) | | | | |
|-----------------------|-----|----|--------------|-----------------|---|-------|------|-------|------|
| 设施 | 子设施 | 构件 | | | 单位工程 | 子单位工程 | 分部工程 | 子分部工程 | 分项工程 |
| | | MG | 锚固区 | *18-04.06.70.00 | | | | | 锚固区 |
| | | UG | 弦杆 | *18-04.06.71.00 | | | | | 弦杆 |
| | | XG | 斜杆 | *18-04.06.72.00 | | | | | 斜杆 |
| | | HG | 竖杆 | *18-04.06.73.00 | | | | | 竖杆 |
| | | QB | 桥面板 | 18-04.06.02.00 | | | | 桥面板 | |
| | | ZZ | 支座 | 18-04.06.03.00 | | | | 支座 | |
| | | ZN | 阻尼器 | 18-04.10.02.00 | | | | 阻尼器 | |
| | | SH | 湿接缝 | 18-04.06.60.00 | | | | 湿接缝 | |
| | | JF | 铰缝 | 18-04.06.61.00 | | | | 铰缝 | |
| | | GB | (横)隔板 | 18-04.06.62.00 | | | | (横)隔板 | |
| | | GS | 拱式桥上部构件 | 18-04.07.00.00 | | | 上部构件 | | |
| | | GD | 拱、拱段 | 18-04.07.01.00 | | | | 拱、拱段 | |
| | | GQ | 主拱圈 | *18-04.07.61.00 | | | | | 主拱圈 |
| | | HE | 横梁 | 18-04.07.02.00 | | | | | 横梁 |
| | | ZE | 纵梁 | 18-04.07.03.00 | | | | | 纵梁 |
| | | LC | 立柱 | 18-04.07.04.00 | | | | | 立柱 |
| | | FG | 腹杆 | *18-04.07.62.00 | | | | | 腹杆 |

表B.2 信息模型架构与建设阶段工程划分对应关系表（续）

| 公路桥梁工程 信息模型架构与分类代码 | | | 信息模型 结构对象 | 分类编码 | 公路工程建设阶段工程划分 (公路工程质量检验评定标准 JTG F80-1-2017) | | | | |
|-----------------------|-----|----|--------------|-----------------|---|-----------|------|-------|-----------|
| 设施 | 子设施 | 构件 | | | 单位工程 | 子单位工程 | 分部工程 | 子分部工程 | 分项工程 |
| | | DG | 吊杆 | 18-04.07.05.00 | | | | | 吊杆 |
| | | TR | 系杆(含锚具) | 18-04.07.06.00 | | | | | 系杆(含锚具) |
| | | GP | 拱片(钢架、桁架) | *18-04.07.63.00 | | | | | 拱片(钢架、桁架) |
| | | HX | 横向连接系 | *18-04.07.64.00 | | | | | 横向连接系 |
| | | GO | 拱平联 | *18-04.07.65.00 | | | | | 拱平联 |
| | | GJ | 拱脚 | 18-04.07.07.00 | | | | | 拱脚 |
| | | GZ | 拱座 | 18-04.07.60.00 | | | | | 拱座 |
| | | LS | 斜拉桥上部构件 | 18-04.08.00.00 | | 吊斜拉桥上部构件索 | | | |
| | | SO | 斜拉索 | 18-04.08.01.00 | | | 斜拉索 | | |
| | | MB | 钢锚梁 | 18-04.08.05.00 | | | | 钢锚梁 | |
| | | AZ | 鞍座 | 18-04.08.60.00 | | | | 鞍座 | |
| | | MJ | 锚具 | *18-04.08.63.00 | | | | 锚具 | |
| | | LT | 拉索保护套 | *18-04.08.64.00 | | | | 拉索保护套 | |
| | | JH | 减震装置 | *18-04.08.65.00 | | | | 减震装置 | |
| | | MA | 锚拉板 | 18-04.08.61.00 | | | | 锚拉板 | |
| | | EB | 耳板 | 18-04.08.62.00 | | | | 耳板 | |

表B.2 信息模型架构与建设阶段工程划分对应关系表（续）

| 公路桥梁工程 信息模型架构与分类代码 | | | 信息模型 结构对象 | 分类编码 | 公路工程建设阶段工程划分 (公路工程质量检验评定标准 JTG F80-1-2017) | | | | |
|-----------------------|-----|----|--------------|-----------------|---|-------------|------|--------------|------|
| 设施 | 子设施 | 构件 | | | 单位工程 | 子单位工程 | 分部工程 | 子分部工程 | 分项工程 |
| | | MX | 钢锚箱 | 18-04.08.04.00 | | | | 钢锚箱 | |
| | | XS | 悬索桥上部构件 | 18-04.09.00.00 | | 悬索桥上部 构件 | | | |
| | | LA | 主缆 | 18-04.09.01.00 | | | 主缆 | | |
| | | SU | 主缆索股 | *18-04.09.01.60 | | | | 主缆索股 | |
| | | MO | 锚头 | *18-04.09.01.61 | | | | 锚头 | |
| | | AR | 锚杆 | *18-04.09.01.62 | | | | 锚杆 | |
| | | HU | 主缆防护 | *18-04.09.01.63 | | | | 主缆防护 | |
| | | LZ | 主缆扶手绳及立柱 | *18-04.09.01.64 | | | | 主缆扶手绳 及立柱 | |
| | | CB | 中央扣 | *18-04.09.01.65 | | | | 中央扣 | |
| | | DS | 吊索 | 18-04.09.02.00 | | | 吊索 | | |
| | | DA | 索股 | *18-04.09.02.60 | | | | 索股 | |
| | | AO | 锚头 | *18-04.09.02.61 | | | | 锚头 | |
| | | JZ | 减振架 | *18-04.09.02.62 | | | | 减振架 | |
| | | HT | 钢护筒 | *18-04.09.02.63 | | | | 钢护筒 | |
| | | SJ | 索夹 | 18-04.09.03.00 | | | 索夹 | | |

表B.2 信息模型架构与建设阶段工程划分对应关系表（续）

| 公路桥梁工程 信息模型架构与分类代码 | | | 信息模型 结构对象 | 分类编码 | 公路工程建设阶段工程划分 (公路工程质量检验评定标准 JTG F80-1-2017) | | | | | |
|-----------------------|-----|----|--------------|-----------------|---|-------|---------|----------------|--------|--|
| 设施 | 子设施 | 构件 | | | 单位工程 | 子单位工程 | 分部工程 | 子分部工程 | 分项工程 | |
| | | JT | 索夹体 | *18-04.09.03.60 | | | | 索夹体 | | |
| | | | MS | 索夹锚固螺栓 | *18-04.09.03.61 | | | | 索夹锚固螺栓 | |
| | | | ZA | (主)索鞍 | 18-04.09.04.00 | | | (主)索鞍 | | |
| | | | AT | 鞍体 | *18-04.09.04.60 | | | | 鞍体 | |
| | | | AZ | 鞍座 | *18-04.09.04.61 | | | | 鞍座 | |
| | | | LG | 螺杆、螺栓 | *18-04.09.04.62 | | | | 螺杆、螺栓 | |
| | | ZT | 索塔 | | *18-04.60.00.00 | | | 索塔 | | |
| | | | TS | 塔柱、塔柱段 | 18-04.08.02.00 | | | | 塔柱 | |
| | | | EE | 索塔系梁 | 18-04.08.03.00 | | | | 索塔系梁 | |
| | | | TZ | 索塔承台 | 18-04.02.02.00 | | | | 索塔承台 | |
| | | | DK | 挡块 | 18-04.05.01.00 | | | | 挡块 | |
| | | | ZD | 支座垫石 | 18-04.05.02.00 | | | | 支座垫石 | |
| | | JX | 下部结构 | | 17-03.02.00.00 | | 基础及下部构造 | 基础及下部构造(1~3墩台) | | |
| | | | JC | 基础构件 | 18-04.02.03.00 | | | | 墩台基础 | |
| | | | TJ | 扩大基础 | 18-04.02.01.00 | | | | 扩大基础 | |

表B.2 信息模型架构与建设阶段工程划分对应关系表（续）

| 公路桥梁工程 信息模型架构与分类代码 | | | 信息模型 结构对象 | 分类编码 | 公路工程建设阶段工程划分 (公路工程质量检验评定标准 JTG F80-1-2017) | | | | |
|-----------------------|-----|----|--------------|----------------|---|-------|------|-------|-------|
| 设施 | 子设施 | 构件 | | | 单位工程 | 子单位工程 | 分部工程 | 子分部工程 | 分项工程 |
| | | CT | 承台 | 18-04.02.02.00 | | | | 承台 | |
| | | ZU | 桩 | 18-04.02.03.00 | | | | 桩 | |
| | | ZJ | 钻孔灌注桩 | 18-04.02.03.01 | | | | | 钻孔灌注桩 |
| | | WJ | 挖孔桩 | 18-04.02.03.02 | | | | | 挖孔桩 |
| | | HJ | 沉入桩 | 18-04.02.03.03 | | | | | 沉入桩 |
| | | XL | 系梁(桩) | 18-04.04.03.00 | | | | 系梁(桩) | |
| | | DL | 地下连续墙 | 18-04.02.04.00 | | | | 地下连续墙 | |
| | | CJ | 沉井基础 | 18-04.02.05.00 | | | | 沉井基础 | |
| | | CX | 沉箱基础 | 18-04.02.06.00 | | | | 沉箱基础 | |
| | | QT | 桥台 | 18-04.03.00.00 | | | | 桥台 | |
| | | TM | 台帽 | 18-04.03.01.00 | | | | 台帽 | |
| | | TA | 台身 | 18-04.03.02.00 | | | | 台身 | |
| | | RB | 耳背墙 | 18-04.03.03.00 | | | | 耳背墙 | |
| | | EQ | 耳墙 | 18-04.03.03.60 | | | | | 耳墙 |
| | | BQ | 背墙 | 18-04.03.03.61 | | | | | 背墙 |
| | | AQ | 翼墙 | 18-05.01.01.00 | | | | 肋板 | |
| | | XL | 系梁 | 18-04.04.03.00 | | | | 系梁 | |

表B.2 信息模型架构与建设阶段工程划分对应关系表（续）

| 公路桥梁工程 信息模型架构与分类代码 | | | 信息模型 结构对象 | 分类编码 | 公路工程建设阶段工程划分 (公路工程质量检验评定标准 JTG F80-1-2017) | | | | |
|-----------------------|-----|----|--------------|-----------------|---|-------|------|--------|------|
| 设施 | 子设施 | 构件 | | | 单位工程 | 子单位工程 | 分部工程 | 子分部工程 | 分项工程 |
| | | LB | 桥台肋板 | *18-04.03.60.00 | | | | 桥台肋板 | |
| | | GI | 盖梁 | 18-04.04.01.00 | | | | 盖梁 | |
| | | DK | 挡块 | 18-04.05.01.00 | | | | 挡块 | |
| | | ZD | 支座垫石 | 18-04.05.02.00 | | | | 支座垫石 | |
| | | CT | 承台 | 18-04.02.02.00 | | | | 承台 | |
| | | DQ | 挡土板 | 18-02.03.07.01 | | | | 挡土板 | |
| | | ZP | 锥坡 | 18-04.10.06.00 | | | | 锥坡 | |
| | | HP | 桥台护坡 | *18-04.03.61.00 | | | | 桥台护坡 | |
| | | QD | 桥墩 | 18-04.04.00.00 | | | 桥墩 | | |
| | | GL | 盖梁 | 18-04.04.01.00 | | | | 盖梁 | |
| | | DK | 挡块 | 18-04.05.01.00 | | | | 挡块 | |
| | | ZD | 支座垫石 | 18-04.05.02.00 | | | | 支座垫石 | |
| | | DU | 墩柱、墩柱段 | 18-04.04.02.00 | | | | 墩柱、墩柱段 | |
| | | XL | 系梁 | 18-04.04.03.00 | | | | 系梁 | |
| | | MD | 锚碇 | 18-04.09.05.00 | | | 锚碇 | | |
| | | JM | 锚碇基础 | *18-04.09.05.60 | | | | 锚碇基础 | |

表B.2 信息模型架构与建设阶段工程划分对应关系表（续）

| 公路桥梁工程 信息模型架构与分类代码 | | | 信息模型 结构对象 | 分类编码 | 公路工程建设阶段工程划分 (公路工程质量检验评定标准 JTG F80-1-2017) | | | | |
|-----------------------|-----|----|--------------|-----------------|---|-------|------|-------|-------|
| 设施 | 子设施 | 构件 | | | 单位工程 | 子单位工程 | 分部工程 | 子分部工程 | 分项工程 |
| | | TJ | 扩大基础 | 18-04.02.01.00 | | | | 扩大基础 | |
| | | ZJ | 钻孔灌注桩 | 18-04.02.03.01 | | | | 钻孔灌注桩 | |
| | | DL | 地连墙 | 18-04.02.04.00 | | | | 地连墙 | |
| | | CJ | 沉井基础 | 18-04.02.05.00 | | | | 沉井基础 | |
| | | MT | 锚体 | *18-04.09.05.61 | | | | 锚体 | |
| | | DB | 顶板 | *18-04.09.05.62 | | | | | 顶板 |
| | | CQ | 侧墙 | *18-04.09.05.63 | | | | | 侧墙 |
| | | ZB | 支墩 | *18-04.09.05.64 | | | | | 支墩 |
| | | MM | 锚面 | *18-04.09.05.65 | | | | | 锚面 |
| | | MU | 锚固系统 | 18-04.09.06.00 | | | | 锚固系统 | |
| | | YM | 锚头 | *18-04.09.06.60 | | | | | 锚头 |
| | | SD | 锚碇内索股 | *18-04.09.06.61 | | | | | 锚碇内索股 |
| | | SA | (散)索鞍 | 18-04.09.04.00 | | | | (散)索鞍 | |
| | | AT | (散)鞍体 | *18-04.09.04.60 | | | | | (散)鞍体 |
| | | AZ | (散)鞍座 | *18-04.09.04.61 | | | | | (散)鞍座 |
| | | LG | 螺杆、螺栓 | *18-04.09.04.62 | | | | | 螺杆、螺栓 |

表B.2 信息模型架构与建设阶段工程划分对应关系表（续）

| 公路桥梁工程 信息模型架构与分类代码 | | | 信息模型 结构对象 | 分类编码 | 公路工程建设阶段工程划分 (公路工程质量检验评定标准 JTG F80-1-2017) | | | | | |
|-----------------------|-----|----|-------------------|----------------|--|-----------------------|------|--------------|-------|------|
| 设施 | 子设施 | 构件 | | | 单位工程 | 子单位工程 | 分部工程 | 子分部工程 | 分项工程 | |
| | FS | | 桥面系、附属工程及桥梁 总体 | 17-03.03.00.00 | | 桥面系、附 属工程及桥 梁总体 | | | | |
| | | | QM | 桥面系和附属工程构件 | 18-04.10.00.00 | | | 桥面系及附 属工程 | | |
| | | | PZ | 桥面铺装 | 18-04.10.01.00 | | | | 桥面铺装 | |
| | | | RX | 人行道板 | 18-04.10.03.00 | | | | 人行道板 | |
| | | | BM | 搭板 | 18-04.10.04.00 | | | | 搭板 | |
| | | | NT | 牛腿 | 18-04.10.05.00 | | | | 牛腿 | |
| | | | ZP | 锥坡 | 18-04.10.06.00 | | | | 锥坡 | |
| | | | SS | 伸缩装置 | 18-04.10.07.00 | | | | 伸缩装置 | |
| | | | PS | 排水装置 | 18-04.10.60.00 | | | | 排水装置 | |
| | | | FA | 防撞墙 | 18-04.10.08.00 | | | | 防撞墙 | |
| | | | JS | 检修设施 | 18-04.10.62.00 | | | | 检修设施 | |
| | | | XS | 检修道 | *18-04.10.62.60 | | | | | 检修道 |
| | | | XT | 检修平台 | *18-04.10.62.61 | | | | | 检修平台 |
| | | | AF | 防落梁装置 | 18-04.10.09.00 | | | | 防落梁装置 | |
| | | | FP | 风屏障 | 18-04.10.63.00 | | | | 风屏障 | |

表B.2 信息模型架构与建设阶段工程划分对应关系表（续）

| 公路桥梁工程 信息模型架构与分类代码 | | | 信息模型 结构对象 | 分类编码 | 公路工程建设阶段工程划分 (公路工程质量检验评定标准 JTG F80-1-2017) | | | | |
|-----------------------|-----|----|--------------------|-----------------|--|--------|-------|--------|------|
| 设施 | 子设施 | 构件 | | | 单位工程 | 子单位工程 | 分部工程 | 子分部工程 | 分项工程 |
| | | DT | 主塔电梯 | *18-04.10.64.00 | | | | 主塔电梯 | |
| | | RT | 主塔爬梯 | *18-04.10.65.00 | | | | 主塔爬梯 | |
| | | PT | 锚碇爬梯 | *18-04.10.66.00 | | | | 锚碇爬梯 | |
| | | NH | 阴极保护系统 | *18-04.10.67.00 | | | | 阴极保护系统 | |
| | | FL | 防雷设施 | *18-04.10.68.00 | | | | 防雷设施 | |
| | | CS | 除湿系统 | *18-04.10.69.00 | | | | 除湿系统 | |
| | | HD | 航空指示灯 | *18-04.10.70.00 | | | | 航空指示灯 | |
| | | CE | 结构监测系统(监测系统、永久观测点) | *18-04.10.71.00 | | | | 结构监测系统 | |
| JY | | | 交通工程及沿线设施 | 16-07.00.00.00 | 交通工程及沿线设施 | | | | |
| | JA | | 交通安全设施 | 17-07.01.00.00 | | 交通安全设施 | | | |
| | | BZ | 交通标志 | 18-07.01.02.00 | | | 交通标志 | | |
| | | BX | 交通标线 | 18-07.01.01.00 | | | 交通标线 | | |
| | | HL | 护栏和栏杆 | 18-07.01.03.00 | | | 护栏和栏杆 | | |
| | | LW | 防落网 | 18-07.01.06.00 | | | 防落网 | | |

表B.2 信息模型架构与建设阶段工程划分对应关系表（续）

| 公路桥梁工程 信息模型架构与分类代码 | | | 信息模型 结构对象 | 分类编码 | 公路工程建设阶段工程划分 (公路工程质量检验评定标准 JTG F80-1-2017) | | | | |
|---|-----|----|--------------|----------------|---|-------|--------|-------|------|
| 设施 | 子设施 | 构件 | | | 单位工程 | 子单位工程 | 分部工程 | 子分部工程 | 分项工程 |
| | | SP | 声屏障 | 18-07.01.07.00 | | | 声屏障 | | |
| | GU | | 管理设施 | 17-07.02.00.00 | | 管理设施 | | | |
| | | ZM | 照明设施 | 18-07.02.06.00 | | | 照明设施 | | |
| | | | DE | 照明灯具 | 18-07.02.06.01 | | | | 照明灯具 |
| | | XX | 可变信息标志 | 18-07.02.01.03 | | | 可变信息标志 | | |
| 注： 1. 表格“分类编码”列中，“16-”、“17-”、“18-”编码，引用《公路工程信息模型应用统一标准》（JTGT 2420—2021）。 2. 表格“分类编码”列中，“* 18-”为本标准新增扩展分类编码。 | | | | | | | | | |

表B.3 信息模型架构与养护阶段工程划分对应关系表

| 公路桥梁工程 信息模型架构与分类代码 | | | 信息模型 结构对象 | 分类编码 | 公路工程养护阶段工程划分 (JTG5120-2021、JTG5210-2018、JTG / T H21-2011、 JTG/T 5214-2022) | | | | |
|-----------------------|-----|----|--------------|-----------------|--|-------|------------|----------------|-----|
| 设施 | 子设施 | 构件 | | | 单位工程 | 结构/部位 | 部件 | 构件 | 子构件 |
| QL | | | 桥梁工程 | 16-04.00.00.00 | 桥梁工程 | | | | |
| SG | | | 上部结构 | 17-03.01.00.00 | | 上部结构 | | | |
| YL | | | 预应力体系 | 18-04.09.01.00 | | | 预应力体系 | | |
| YJ | | | 预应力筋 | 18-04.01.01.00 | | | | 预应力筋 | |
| YG | | | 预应力管道 | 18-04.01.02.00 | | | | 预应力管道 | |
| AJ | | | 锚具（预应力） | 18-04.01.03.00 | | | | 锚具（预应力） | |
| YS | | | 预应力索 | *18-04.01.60.00 | | | | 预应力索 | |
| ZK | | | 转向块 | *18-04.01.61.00 | | | | 转向块 | |
| ZL | | | 主梁（通用/梁式桥） | 18-04.09.04.00 | | | 主梁/ 加劲梁 | | |
| LD | | | 梁、梁段 | 18-04.06.01.00 | | | | 梁、梁段/ 节间/隔仓 | |
| DB | | | 顶板 | *18-04.06.63.00 | | | | | 顶板 |
| DI | | | 底板 | *18-04.06.64.00 | | | | | 底板 |
| FB | | | 腹板 | *18-04.06.65.00 | | | | | 腹板 |
| LB | | | 肋板 | *18-04.06.66.00 | | | | | 肋板 |

表B.3 信息模型架构与养护阶段工程划分对应关系表（续）

| 公路桥梁工程 信息模型架构与分类代码 | | | 信息模型 结构对象 | 分类编码 | 公路工程养护阶段工程划分 (JTG5120-2021、JTG5210-2018、JTG/T H21-2011、 JTG/T 5214-2022) | | | | |
|-----------------------|-----|----|--------------|-----------------|--|-------|------|-------|-----|
| 设施 | 子设施 | 构件 | | | 单位工程 | 结构/部位 | 部件 | 构件 | 子构件 |
| | | UL | U肋 | *18-04.06.67.00 | | | | | U肋 |
| | | FZ | 风嘴 | *18-04.06.68.00 | | | | | 风嘴 |
| | | VB | 导流板 | *18-04.06.69.00 | | | | | 导流板 |
| | | MG | 锚固区 | *18-04.06.70.00 | | | | | 锚固区 |
| | | UG | 弦杆 | *18-04.06.71.00 | | | | | 弦杆 |
| | | XG | 斜杆 | *18-04.06.72.00 | | | | | 斜杆 |
| | | HG | 竖杆 | *18-04.06.73.00 | | | | | 竖杆 |
| | | QB | 桥面板 | 18-04.06.02.00 | | | | 桥面板 | |
| | | ZZ | 支座 | 18-04.06.03.00 | | | | 支座 | |
| | | ZN | 阻尼器 | 18-04.10.02.00 | | | | 阻尼器 | |
| | | SH | 湿接缝 | 18-04.06.60.00 | | | | 湿接缝 | |
| | | JF | 铰缝 | 18-04.06.61.00 | | | | 铰缝 | |
| | | GB | (横)隔板 | 18-04.06.62.00 | | | | (横)隔板 | |
| | | GS | 拱式桥上部构件 | 18-04.07.00.00 | | 上部构件 | | | |
| | | GD | 拱、拱段 | 18-04.07.01.00 | | | 拱、拱段 | | |
| | | GQ | 主拱圈 | *18-04.07.61.00 | | | | 主拱圈 | |

表B.3 信息模型架构与养护阶段工程划分对应关系表（续）

| 公路桥梁工程 信息模型架构与分类代码 | | | 信息模型 结构对象 | 分类编码 | 公路工程养护阶段工程划分 (JTG5120-2021、JTG5210-2018、JTG/T H21-2011、 JTG/T 5214-2022) | | | | |
|-----------------------|-----|----|--------------|-----------------|--|---------------|-----|---------------|-----|
| 设施 | 子设施 | 构件 | | | 单位工程 | 结构/部位 | 部件 | 构件 | 子构件 |
| | | HE | 横梁 | 18-04.07.02.00 | | | | 横梁 | |
| | | ZE | 纵梁 | 18-04.07.03.00 | | | | 纵梁 | |
| | | LC | 立柱 | 18-04.07.04.00 | | | | 立柱 | |
| | | FG | 腹杆 | *18-04.07.62.00 | | | | 腹杆 | |
| | | DG | 吊杆 | 18-04.07.05.00 | | | | 吊杆 | |
| | | TR | 系杆（含锚具） | 18-04.07.06.00 | | | | 系杆（含锚具） | |
| | | GP | 拱片（钢架、桁架） | *18-04.07.63.00 | | | | 拱片（钢架、 桁架） | |
| | | HX | 横向连接系 | *18-04.07.64.00 | | | | 横向连接系 | |
| | | GO | 拱平联 | *18-04.07.65.00 | | | | 拱平联 | |
| | | GJ | 拱脚 | 18-04.07.07.00 | | | | 拱脚 | |
| | | GZ | 拱座 | 18-04.07.60.00 | | | | 拱座 | |
| | | LS | 斜拉桥上部构件 | 18-04.08.00.00 | | 吊斜拉桥上 部构件索 | | | |
| | | SO | 斜拉索 | 18-04.08.01.00 | | | 斜拉索 | | |
| | | MB | 钢锚梁 | 18-04.08.05.00 | | | | 钢锚梁 | |
| | | AZ | 鞍座 | 18-04.08.60.00 | | | | 鞍座 | |

表B.3 信息模型架构与养护阶段工程划分对应关系表（续）

| 公路桥梁工程 信息模型架构与分类代码 | | | 信息模型 结构对象 | 分类编码 | 公路工程养护阶段工程划分 (JTG5120-2021、JTG5210-2018、JTG/T H21-2011、 JTG/T 5214-2022) | | | | |
|-----------------------|-----|----|--------------|-----------------|--|-------------|----|--------------------|-----|
| 设施 | 子设施 | 构件 | | | 单位工程 | 结构/部位 | 部件 | 构件 | 子构件 |
| | | MJ | 锚具 | *18-04.08.63.00 | | | | 锚具 | |
| | | LT | 拉索保护套 | *18-04.08.64.00 | | | | 拉索保护套 | |
| | | JH | 减震装置 | *18-04.08.65.00 | | | | 减震装置 | |
| | | MA | 锚拉板 | 18-04.08.61.00 | | | | 锚拉板 | |
| | | EB | 耳板 | 18-04.08.62.00 | | | | 耳板 | |
| | | MX | 钢锚箱 | 18-04.08.04.00 | | | | 钢锚箱/塔 端锚固 系统 | |
| | | XS | 悬索桥上部构件 | 18-04.09.00.00 | | 悬索桥上部 构件 | | | |
| | | LA | 主缆 | 18-04.09.01.00 | | | 主缆 | | |
| | | SU | 主缆索股 | *18-04.09.01.60 | | | | 主缆索股 | |
| | | MO | (主缆) 锚头 | *18-04.09.01.61 | | | | 主缆端部 锚头 | |
| | | AR | 锚杆 | *18-04.09.01.62 | | | | 锚杆 | |
| | | HU | 主缆防护 | *18-04.09.01.63 | | | | 主缆防护 | |
| | | LZ | 主缆扶手绳及立柱 | *18-04.09.01.64 | | | | 主缆扶手绳 及立柱 | |

表B.3 信息模型架构与养护阶段工程划分对应关系表（续）

| 公路桥梁工程 信息模型架构与分类代码 | | | 信息模型 结构对象 | 分类编码 | 公路工程养护阶段工程划分 (JTG5120-2021、JTG5210-2018、JTG/T H21-2011、 JTG/T 5214-2022) | | | | |
|-----------------------|-----|----|--------------|-----------------|--|-------|--------|------------|-----|
| 设施 | 子设施 | 构件 | | | 单位工程 | 结构/部位 | 部件 | 构件 | 子构件 |
| | | CB | 中央扣 | *18-04.09.01.65 | | | | 中央扣 | |
| | | DS | 吊索 | 18-04.09.02.00 | | | 吊索 | | |
| | | DA | 索股 | *18-04.09.02.60 | | | | 索股 | |
| | | AO | (吊索) 锚头 | *18-04.09.02.61 | | | | 吊索端部 锚头 | |
| | | JZ | 减振架 | *18-04.09.02.62 | | | | 减振架 | |
| | | HT | 钢护筒 | *18-04.09.02.63 | | | | 钢护筒 | |
| | | SJ | 索夹 | 18-04.09.03.00 | | | 索夹 | | |
| | | JT | 索夹体 | *18-04.09.03.60 | | | | 索夹体 | |
| | | MS | 索夹锚固螺栓 | *18-04.09.03.61 | | | | 索夹锚固螺栓 | |
| | | ZA | (主) 索鞍 | 18-04.09.04.00 | | | (主) 索鞍 | | |
| | | AT | 鞍体 | *18-04.09.04.60 | | | | 鞍体 | |
| | | AZ | 鞍座 | *18-04.09.04.61 | | | | 鞍座 | |
| | | LG | 螺杆、螺栓 | *18-04.09.04.62 | | | | 螺杆、螺栓 | |
| | | ZT | 索塔 | *18-04.60.00.00 | | | 索塔 | | |
| | | TS | 塔柱、塔柱段 | 18-04.08.02.00 | | | | 塔柱 | |

表B.3 信息模型架构与养护阶段工程划分对应关系表（续）

| 公路桥梁工程 信息模型架构与分类代码 | | | 信息模型 结构对象 | 分类编码 | 公路工程养护阶段工程划分 (JTG5120-2021、JTG5210-2018、JTG/T H21-2011、 JTG/T 5214-2022) | | | | | | |
|-----------------------|------|----|----------------|-------|--|----------------|-------------|------------------------|-------|-------|--|
| 设施 | 子设施 | 构件 | | | 单位工程 | 结构/部位 | 部件 | 构件 | 子构件 | | |
| | | | EE | 索塔系梁 | 18-04.08.03.00 | | | | 索塔系梁 | | |
| | | | TZ | 索塔承台 | 18-04.02.02.00 | | | | 索塔承台 | | |
| | | | DK | 挡块 | 18-04.05.01.00 | | | | 挡块 | | |
| | | | ZD | 支座垫石 | 18-04.05.02.00 | | | | 支座垫石 | | |
| | JX | | | 下部结构 | 17-03.02.00.00 | | 基础及下部 构造 | 基础及下部 构造（1~3 墩台） | | | |
| | | JC | | | 基础构件 | 18-04.02.03.00 | | | | 墩台基础 | |
| | | | TJ | 扩大基础 | 18-04.02.01.00 | | | | 扩大基础 | | |
| | | | CT | 承台 | 18-04.02.02.00 | | | | 承台 | | |
| | | | ZU | 桩 | 18-04.02.03.00 | | | | 桩 | | |
| | | | ZJ | 钻孔灌注桩 | 18-04.02.03.01 | | | | | 钻孔灌注桩 | |
| | | | WJ | 挖孔桩 | 18-04.02.03.02 | | | | | 挖孔桩 | |
| | | | HJ | 沉入桩 | 18-04.02.03.03 | | | | | 沉入桩 | |
| | | | XL | 系梁（桩） | 18-04.04.03.00 | | | | 系梁（桩） | | |
| | | | DL | 地下连续墙 | 18-04.02.04.00 | | | | 地下连续墙 | | |
| CJ | 沉井基础 | | 18-04.02.05.00 | | | | 沉井基础 | | | | |

表B.3 信息模型架构与养护阶段工程划分对应关系表（续）

| 公路桥梁工程 信息模型架构与分类代码 | | | 信息模型 结构对象 | 分类编码 | 公路工程养护阶段工程划分 (JTG5120-2021、JTG5210-2018、JTG/T H21-2011、 JTG/T 5214-2022) | | | | |
|-----------------------|-----|----|--------------|-----------------|--|-------|----|------|-----|
| 设施 | 子设施 | 构件 | | | 单位工程 | 结构/部位 | 部件 | 构件 | 子构件 |
| | | CX | 沉箱基础 | 18-04.02.06.00 | | | | 沉箱基础 | |
| | | QT | 桥台 | 18-04.03.00.00 | | | | 桥台 | |
| | | TM | 台帽 | 18-04.03.01.00 | | | | 台帽 | |
| | | TA | 台身 | 18-04.03.02.00 | | | | 台身 | |
| | | RB | 耳背墙 | 18-04.03.03.00 | | | | 耳背墙 | |
| | | EQ | 耳墙 | 18-04.03.03.60 | | | | | 耳墙 |
| | | BQ | 背墙 | 18-04.03.03.61 | | | | | 背墙 |
| | | AQ | 翼墙 | 18-05.01.01.00 | | | | 肋板 | |
| | | XL | 系梁 | 18-04.04.03.00 | | | | 系梁 | |
| | | LB | 桥台肋板 | *18-04.03.60.00 | | | | 桥台肋板 | |
| | | GI | 盖梁 | 18-04.04.01.00 | | | | 盖梁 | |
| | | DK | 挡块 | 18-04.05.01.00 | | | | 挡块 | |
| | | ZD | 支座垫石 | 18-04.05.02.00 | | | | 支座垫石 | |
| | | CT | 承台 | 18-04.02.02.00 | | | | 承台 | |
| | | DQ | 挡土板 | 18-02.03.07.01 | | | | 挡土板 | |
| | | ZP | 锥坡 | 18-04.10.06.00 | | | | 锥坡 | |

表B.3 信息模型架构与养护阶段工程划分对应关系表（续）

| 公路桥梁工程 信息模型架构与分类代码 | | | 信息模型 结构对象 | 分类编码 | 公路工程养护阶段工程划分 (JTG5120-2021、JTG5210-2018、JTG/T H21-2011、 JTG/T 5214-2022) | | | | |
|-----------------------|-----|----|--------------|-----------------|--|-------|----|------------|-----|
| 设施 | 子设施 | 构件 | | | 单位工程 | 结构/部位 | 部件 | 构件 | 子构件 |
| | | HP | 桥台护坡 | *18-04.03.61.00 | | | | 桥台护坡 | |
| | | QD | 桥墩 | 18-04.04.00.00 | | | 桥墩 | | |
| | | | GL | 盖梁 | 18-04.04.01.00 | | | 盖梁 | |
| | | | DK | 挡块 | 18-04.05.01.00 | | | 挡块 | |
| | | | ZD | 支座垫石 | 18-04.05.02.00 | | | 支座垫石 | |
| | | | DU | 墩柱、墩柱段 | 18-04.04.02.00 | | | 墩柱、 墩柱段 | |
| | | | XL | 系梁 | 18-04.04.03.00 | | | 系梁 | |
| | | MD | 锚碇 | 18-04.09.05.00 | | | 锚碇 | | |
| | | | JM | 锚碇基础 | *18-04.09.05.60 | | | 锚碇基础 | |
| | | | TJ | 扩大基础 | 18-04.02.01.00 | | | 扩大基础 | |
| | | | ZJ | 钻孔灌注桩 | 18-04.02.03.01 | | | 钻孔灌注桩 | |
| | | | DL | 地连墙 | 18-04.02.04.00 | | | 地连墙 | |
| | | | CJ | 沉井基础 | 18-04.02.05.00 | | | 沉井基础 | |
| | | | MT | 锚体 | *18-04.09.05.61 | | | 锚体 | |
| | | | DB | 顶板 | *18-04.09.05.62 | | | | 顶板 |

表B.3 信息模型架构与养护阶段工程划分对应关系表（续）

| 公路桥梁工程 信息模型架构与分类代码 | | | 信息模型 结构对象 | 分类编码 | 公路工程养护阶段工程划分 (JTG5120-2021、JTG5210-2018、JTG/T H21-2011、 JTG/T 5214-2022) | | | | |
|-----------------------|-----|----|-------------------|-----------------|--|-----------------------|--------------|-------|-------|
| 设施 | 子设施 | 构件 | | | 单位工程 | 结构/部位 | 部件 | 构件 | 子构件 |
| | | CQ | 侧墙 | *18-04.09.05.63 | | | | | 侧墙 |
| | | ZB | 支墩 | *18-04.09.05.64 | | | | | 支墩 |
| | | MM | 锚面 | *18-04.09.05.65 | | | | | 锚面 |
| | | MU | 锚固系统 | 18-04.09.06.00 | | | | 锚固系统 | |
| | | YM | 锚头 | *18-04.09.06.60 | | | | | 锚头 |
| | | SD | 锚碇内索股 | *18-04.09.06.61 | | | | | 锚碇内索股 |
| | | SA | (散)索鞍 | 18-04.09.04.00 | | | | (散)索鞍 | |
| | | AT | (散)鞍体 | *18-04.09.04.60 | | | | | (散)鞍体 |
| | | AZ | (散)鞍座 | *18-04.09.04.61 | | | | | (散)鞍座 |
| | | LG | 螺杆、螺栓 | *18-04.09.04.62 | | | | | 螺杆、螺栓 |
| | FS | | 桥面系、附属工程及桥梁 总体 | 17-03.03.00.00 | | 桥面系、附 属工程及桥 梁总体 | | | |
| | | QM | 桥面系和附属工程构件 | 18-04.10.00.00 | | | 桥面系及附 属工程 | | |
| | | PZ | 桥面铺装 | 18-04.10.01.00 | | | | 桥面铺装 | |
| | | RX | 人行道板 | 18-04.10.03.00 | | | | 人行道板 | |

表B.3 信息模型架构与养护阶段工程划分对应关系表（续）

| 公路桥梁工程 信息模型架构与分类代码 | | | 信息模型 结构对象 | 分类编码 | 公路工程养护阶段工程划分 (JTG5120-2021、JTG5210-2018、JTG/T H21-2011、 JTG/T 5214-2022) | | | | |
|-----------------------|-----|----|--------------|-----------------|--|-------|----|--------|------|
| 设施 | 子设施 | 构件 | | | 单位工程 | 结构/部位 | 部件 | 构件 | 子构件 |
| | | BM | 搭板 | 18-04.10.04.00 | | | | 搭板 | |
| | | NT | 牛腿 | 18-04.10.05.00 | | | | 牛腿 | |
| | | ZP | 锥坡 | 18-04.10.06.00 | | | | 锥坡 | |
| | | SS | 伸缩装置 | 18-04.10.07.00 | | | | 伸缩装置 | |
| | | PS | 排水装置 | 18-04.10.60.00 | | | | 排水装置 | |
| | | FA | 防撞墙 | 18-04.10.08.00 | | | | 防撞墙 | |
| | | JS | 检修设施 | 18-04.10.62.00 | | | | 检修设施 | |
| | | XS | 检修道 | *18-04.10.62.60 | | | | | 检修道 |
| | | XT | 检修平台 | *18-04.10.62.61 | | | | | 检修平台 |
| | | AF | 防落梁装置 | 18-04.10.09.00 | | | | 防落梁装置 | |
| | | FP | 风屏障 | 18-04.10.63.00 | | | | 风屏障 | |
| | | DT | 主塔电梯 | *18-04.10.64.00 | | | | 主塔电梯 | |
| | | RT | 主塔爬梯 | *18-04.10.65.00 | | | | 主塔爬梯 | |
| | | PT | 锚碇爬梯 | *18-04.10.66.00 | | | | 锚碇爬梯 | |
| | | NH | 阴极保护系统 | *18-04.10.67.00 | | | | 阴极保护系统 | |

表B.3 信息模型架构与养护阶段工程划分对应关系表（续）

| 公路桥梁工程 信息模型架构与分类代码 | | | 信息模型 结构对象 | 分类编码 | 公路工程养护阶段工程划分 (JTG5120-2021、JTG5210-2018、JTG/T H21-2011、 JTG/T 5214-2022) | | | | |
|-----------------------|-----|----|--------------------|-----------------|--|------------|-------|--------|-----|
| 设施 | 子设施 | 构件 | | | 单位工程 | 结构/部位 | 部件 | 构件 | 子构件 |
| | | FL | 防雷设施 | *18-04.10.68.00 | | | | 防雷设施 | |
| | | CS | 除湿系统 | *18-04.10.69.00 | | | | 除湿系统 | |
| | | HD | 航空指示灯 | *18-04.10.70.00 | | | | 航空指示灯 | |
| | | CE | 结构监测系统(监测系统、永久观测点) | *18-04.10.71.00 | | | | 结构监测系统 | |
| JY | | | 交通工程及沿线设施 | 16-07.00.00.00 | 交通工程及 沿线设施 | | | | |
| JA | | | 交通安全设施 | 17-07.01.00.00 | | 交通安全 设施 | | | |
| | BZ | | 交通标志 | 18-07.01.02.00 | | | 交通标志 | | |
| | BX | | 交通标线 | 18-07.01.01.00 | | | 交通标线 | | |
| | HL | | 护栏和栏杆 | 18-07.01.03.00 | | | 护栏和栏杆 | | |
| | LW | | 防落网 | 18-07.01.06.00 | | | 防落网 | | |
| | SP | | 声屏障 | 18-07.01.07.00 | | | 声屏障 | | |
| GU | | | 管理设施 | 17-07.02.00.00 | | 管理设施 | | | |
| | ZM | | 照明设施 | 18-07.02.06.00 | | | 照明设施 | | |
| | | DE | 照明灯具 | 18-07.02.06.01 | | | | 照明灯具 | |

表B.3 信息模型架构与养护阶段工程划分对应关系表（续）

| 公路桥梁工程 信息模型架构与分类代码 | | | 信息模型 结构对象 | 分类编码 | 公路工程养护阶段工程划分 (JTG5120-2021、JTG5210-2018、JTG/T H21-2011、 JTG/T 5214-2022) | | | | |
|--|-----|----|--------------|----------------|--|-------|--------|----|-----|
| 设施 | 子设施 | 构件 | | | 单位工程 | 结构/部位 | 部件 | 构件 | 子构件 |
| | | XX | 可变信息标志 | 18-07.02.01.03 | | | 可变信息标志 | | |
| <p>注：</p> <p>1. 表格“分类编码”列中，“16-”、“17-”、“18-”编码，引用《公路工程信息模型应用统一标准》（JTGT 2420—2021）。</p> <p>2. 表格“分类编码”列中，“* 18-”为本标准新增扩展分类编码。</p> | | | | | | | | | |

附 录 C
(资料性)
模型架构分类代码表

表 C.1 给出了公路桥梁模型架构分类代码表。

表 C.1 公路桥梁工程信息模型结构分类代码表

| 代码 | 信息模型结构对象 | 代码 | 信息模型结构对象 | 代码 | 信息模型结构对象 | 代码 | 信息模型结构对象 |
|----|----------|----|---------------|----|----------|----|----------|
| AA | 梁锚箱 | FS | 桥面系、附属工程及桥梁总体 | LW | 防落网 | TR | 系杆（含锚具） |
| AB | 钢筋 | FZ | 风嘴 | LX | 路线工程 | TS | 塔柱、塔柱段 |
| AC | 锚杆 | GB | （横）隔板 | LY | 路缘 | TS | 塔身 |
| AF | 防落梁装置 | GD | 拱、拱段 | LZ | 主缆扶手绳及立柱 | TT | 塔承台 |
| AJ | 锚具（预应力） | GG | 钢筋 | MA | 锚拉板 | TU | 墩身混凝土 |
| AO | （吊索）锚头 | GH | 混凝土 | MB | 钢锚梁 | TZ | 索塔承台 |
| AQ | 翼墙 | GI | 盖梁 | MD | 锚碇 | TZ | 塔座 |
| AR | 锚杆 | GJ | 拱脚 | MG | 锚固区 | UG | 弦杆 |
| AT | 鞍体 | GL | 盖梁 | MH | 混凝土 | UL | U 肋 |
| AX | 加劲弦 | GO | 拱平联 | MJ | 锚具 | VB | 导流板 |
| AZ | 鞍座 | GP | 拱片（钢架、桁架） | ML | 帽梁 | WJ | 挖孔桩 |
| BM | 搭板 | GQ | 拱圈 | MM | 锚面 | XA | 钢筋 |
| BQ | 背墙 | GS | 拱式桥上部构件 | MO | （主缆）锚头 | XD | 检修道 |
| BX | 交通标线 | GS | 螺杆、螺栓 | MS | 索夹锚固螺栓 | XG | 斜杆 |
| BZ | 标志 | GU | 管理设施 | MT | 锚体 | XH | 混凝土 |
| CA | 钢筋 | GZ | 拱座 | MU | 锚固系统 | XL | 系梁（桩） |
| CB | 中央扣 | HD | 航空指示灯 | MX | 钢锚箱 | XP | 直线直坡 |
| CE | 结构监测系统 | HE | 横梁 | NH | 阴极保护系统 | XS | 悬索桥上部构件 |
| CG | 超高渐变段 | HG | 竖杆 | NT | 牛腿 | XS | 检修设施 |
| CH | 超高横坡 | HJ | 沉入桩 | PS | 排水系统 | XT | 检修平台 |
| CJ | 沉井基础 | HL | 护栏和栏杆 | PT | 锚碇爬梯 | XX | 可变信息标志 |
| CQ | 侧墙 | HP | 桥台护坡 | PX | 平面线性（曲面） | YG | 预应力管道 |
| CS | 除湿系统 | HS | 曲线竖曲线 | PX | 平纵线性 | YJ | 预应力筋 |

表 C.1 公路桥梁工程信息模型结构分类代码表（续）

| 代码 | 信息模型结构对象 | 代码 | 信息模型结构对象 | 代码 | 信息模型结构对象 | 代码 | 信息模型结构对象 |
|----|-----------|----|-----------|----|------------|----|------------|
| CT | 承台 | HS | 缓和曲线竖曲线 | PZ | 桥面铺装 | YL | 预应力体系 |
| CU | 混凝土 | HT | 钢护筒 | QB | 桥面板 | YM | 预应力锚头 |
| CX | 沉箱基础 | HT | 拉索保护套 | QD | 桥墩 | YQ | 纵断面线性（曲线） |
| DA | 索股 | HU | 主缆防护 | QL | 桥梁工程 | YQ | 圆曲线竖曲线 |
| DA | 吊索 | HX | 横向连接系 | QM | 桥面系和附属工程构件 | YS | 预应力索 |
| DB | 顶板 | HZ | 直线竖曲线 | QM | 桥面系 | YZ | 缓和曲线直坡 |
| DE | 照明灯具 | HZ | 缓和曲线直坡 | QT | 桥台 | YZ | 圆曲线直坡 |
| DG | 吊杆 | JA | 交通安全设施 | RB | 耳背墙 | ZA | （主）索鞍 |
| DI | 底板 | JC | 基础构件 | RT | 主塔楼梯 | ZB | 支墩 |
| DK | 挡块 | JF | 铰缝 | RX | 人行道板 | ZD | 支座垫石 |
| DL | 地下连续墙 | JH | 减震装置 | SA | （散）索鞍 | ZE | 纵梁 |
| DN | 垫石 | JM | 锚碇基础 | SD | 锚碇（梁）内索股 | ZH | 正常路拱横坡 |
| DQ | 挡土板 | JS | 检修设施 | SG | 上部结构 | ZJ | 钻孔灌注桩 |
| DS | 吊索构件 | JT | 索夹锁体 | SH | 湿接缝 | ZK | 转向块 |
| DT | 主塔电梯 | JX | 下部结构 | SJ | 索夹 | ZL | 主梁（通用/梁式桥） |
| DU | 墩身 | JY | 交通工程及沿线设施 | SO | 斜拉索 | ZM | 照明设施 |
| EB | 耳板 | JZ | 减振架 | SP | 声屏障 | ZN | 阻尼器 |
| EE | 索塔系梁/横梁 | LA | 主缆 | SS | 伸缩装置 | ZP | 锥坡 |
| EQ | 耳墙 | LB | 肋板 | ST | 索塔/塔段 | ZQ | 圆曲线直坡 |
| FA | 防撞墙 | LC | 立柱 | SU | 主缆索股 | ZQ | 直线竖曲线 |
| FB | 腹板 | LD | 梁、梁段 | TA | 台身 | ZT | 索塔 |
| FF | 附属工程及桥梁总体 | LG | 螺杆、螺栓 | TB | 桥头搭板 | ZU | 桩 |
| FG | 腹杆 | LH | 路拱横坡 | TG | 钢筋 | ZU | 支墩 |
| FL | 防雷设施 | LS | 斜拉桥上部构件 | TH | 混凝土 | ZZ | 支座 |
| FP | 风屏障 | LS | 斜拉索构件 | TJ | 扩大基础 | | |
| FP | 防抛网 | LT | 拉索保护套 | TM | 台帽 | | |